

Secrets Entretien:

Dans le but de mettre en place secrets à l'entretien au début septembre, il est important de compléter le nouveau formulaire afin de faire votre sélection pour le supplémentaire dans les autres départements. Pour se faire allez sur le:

« [g/affichage/Metier](#) ».

Retour au travail chez ABI:

Le retour au travail des syndiqués se fait lentement depuis le 26 juillet dernier. À la fin du mois d'août, environ 185 travailleurs devraient être de retour.

Plusieurs changements ont eu lieu dans les postes de l'exécutif syndical. Un nouveau président a été désigné pour assurer l'intérim jusqu'aux prochaines élections. Il s'agit de Éric Drolet, auparavant représentant de la coulée.

Nous irons rencontrer leur exécutif d'ici quelques semaines afin d'échanger sur la fin du lock-out et de leur nouvelle convention.

Plus tard cet automne, nous ferons un post-mortem du conflit en assemblée générale.

LA DATE APPROCHE À GRANDS PAS, ON APPELLE SYLVIE AU 662-7055

CROISIÈRE SUR LE BATEAU LA MARJOLAINÉ

**SAMEDI
24 AOÛT 2019
À 10 :00 HEURES
QUAI D'ESCALE DE LA BAIE
(900, rue Mars)**

Il sera important d'arriver au moins une heure à l'avance afin de procéder à l'embarquement de façon sécuritaire. Également, il vous est permis d'apporter votre lunch car nous ferons une escale d'une durée de 1 :30 heures à Ste-Rose du Nord. Toutefois AUCUNE BOISSON ALCOOLISÉE ne sera permise sur le bateau mais un service de bar sera disponible (\$). À noter que le retour à La Baie est prévu vers 17 :30 heures.

Afin de nous aider à bien planifier cette journée, nous vous demandons de nous mentionner l'âge des enfants qui vous accompagneront.

Comme nous n'avons que 200 places de disponible, n'oubliez pas de vous inscrire le plus tôt possible en téléphonant à Sylvie, au numéro 418-662-7055 avant le 19 août prochain.

P.S. : Le (la) travailleur (euse) doit être présent (e) pour que son (sa) conjoint(e) et ses enfants puissent y participer.

SYNDICAT DES TRAVAILLEURS
DE L'ALUMINIUM D'ALMA

LE JASEUR EXPRESS



Dans ce numero:

Numero 152

Bilan semaine finissant le 10 août 2019

Projet réfection fours à cuisson et programme augmentation ampérage:

Suite à l'annonce de la réfection des fours et du programme augmentation ampérage (PAA), vos représentants ont demandé la tenue d'une rencontre, après les vacances, avec tous les intervenants du projet ainsi que la direction de l'usine.

Le but est d'obtenir tous les détails des travaux, soit: calendrier, aspect technique, échéancier, et surtout tout le volet main-d'œuvre, autant à l'opération qu'à l'entretien, pour l'ensemble du secteur anodes.

Par la suite, des discussions auront lieu pour traiter de l'implication des syndiqués dans les travaux et pour que ceux-ci s'effectuent sans problème.

Rappelons que, dans le protocole du projet de billettes, certains aspects des travaux des fours y étaient traités, alors nous devons donc nous entendre sur une façon de faire.

Bien que ce projet soit plutôt de l'entretien et non de l'expansion, il s'agit d'une bonne chose pour l'avenir de notre usine.

Dans cette optique, nous avons intérêt à ce que le tout se déroule efficacement.

Pour nous, la seule façon de s'en assurer c'est que les syndiqués soient impliqués dès le départ.

Nous vous informerons, dans les prochaines semaines, de la suite des choses.

Comité enjeux globaux liés à la rémunération:

En 2018, nous avons eu un litige sur l'augmentation salariale. Le règlement du grief comportait la création d'un comité pour traiter des enjeux liés à la rémunération.

Une première rencontre a eu lieu le 24 juillet dernier avec les représentants de la plupart des installations régionales.

De plus, c'est dans le cadre de ce comité que la problématique du mécanisme d'évaluation des emplois sera traité.

La prochaine rencontre devrait se tenir vers le 20 septembre prochain.

Nous vous tiendrons informés lors de la prochaine assemblée générale.

Dossier billettes:

Une rencontre, avec la direction Aluminium, devrait se tenir en début d'automne afin de faire le point sur le dossier et de voir comment le marché évoluera mais surtout de discuter des conditions nécessaires à la faisabilité du projet.

Le manque de vision à longs termes est le plus grand danger pour ce projet. Rappelons que les premières billettes ne seraient produites que près de trois ans après l'approbation d'un tel projet.

Alors, même si le marché de l'aluminium d'aujourd'hui semble difficile, il faut plutôt penser à être prêt quand les conditions redeviendront favorables.

Parallèlement à cette rencontre, nous continuerons à informer les élus et décideurs de la région afin d'augmenter la pression sur Rio Tinto pour qu'elle réalise ses engagements d'investissements.

L'équilibre entre les avantages donnés à Rio Tinto et ce que nous recevons en échange est rompu depuis trop longtemps. De plus en plus de gens en sont conscients et s'expriment en ce sens. C'est bien mais cela doit continuer de s'accroître pour que tout le monde soit gagnant, pas seulement Rio Tinto.